

Forkortelser brukt i Scramble databasen

132 (N) Wing	132 (N) Wing, også kjent som "The Norwegian Wing," var en luftvinge under andre verdenskrig som inkluderte de norske 331 og 332 skvadronene. Den ble opprettet 1. november 1943 og opererte under norsk kommando, med base på North Weald i England. Vingen spilte en viktig rolle i de alliertes luftoperasjoner, inkludert støtte til invasjonen av det europeiske kontinentet. Etter krigen ble vingen overført til Norge og etablert på Kjevik flystasjon, før den ble oppløst 25. november 1945
A.F.U	A.F.U. står for Royal Air Force Advanced Flying Unit. Disse enhetene ble etablert under andre verdenskrig for å gi videregående flyopplæring til piloter som allerede hadde fullført sin grunnleggende flyopplæring. Målet med RAF A.F.U. var å utvikle ferdigheter og kompetanse hos pilotene for å forberede dem på operasjonelle roller i krigens luftstrid.
A.G.S	RAF A.G.S. står for "Royal Air Force Air Gunners' School". Denne skolen var en del av Royal Air Force under andre verdenskrig og hadde ansvar for opplæring av personell innen luftskyts og bruken av våpen om bord i fly.
A.N. & B.S.	"RAF A.N. & B.S." står for "Royal Air Force Air Navigation and Bombing School". Denne skolen var en del av Royal Air Force under andre verdenskrig og hadde ansvar for opplæring av personell innen luftnavigasjon og bombingsteknikker.
A.O.S.	Under andre verdenskrig sto RAF A.O.S. for "Air Observer School". Disse skolene ble etablert av Royal Air Force (RAF) for å utdanne luftobservatører, som var medlemmer av flybesetninger som ble trent til å observere og rapportere fiendens aktiviteter, navigere, og bidra til taktiske beslutninger under luftoperasjoner. Opplæringen ved RAF Air Observer Schools omfattet navigasjon, skyting, rapporteringsteknikker, observasjon og andre ferdigheter som var nødvendige for å utføre rollen som luftobservatør på en effektiv måte. Luftobservatørene spilte en viktig rolle i å støtte RAFs operasjoner ved å gi verdifull informasjon og bidra til sikkerheten og suksessen til flyoppdragene. Disse skolene var en integrert del av RAFs opplæringsstruktur under andre verdenskrig og bidro til å utdanne kompetente luftobservatører for krigsinnsatsen.
A.T.A.	Air Transport Auxiliary (ATA) var en britisk sivil organisasjon under andre verdenskrig. Den hadde hovedkvarter ved White Waltham Airfield og utførte fergeflyvninger med nye, reparerte eller skadde militærfly fra fabrikker til destinasjoner som vedlikeholdsbase, skrapplasser, aktive skvadroner og flyplasser. ATA spilte en viktig rolle i å frigjøre piloter til aktiv krigstjeneste ved å ta over transportoppdrag. Organisasjonen rekrutterte piloter som ble ansett som uegnet for Royal Air Force på grunn av alder eller andre årsaker, og inkluderte også piloter fra nøytrale land og flere kvinnelige piloter. Totalt leverte ATA mer enn 309 000 fly, inkludert ikoniske modeller som Spitfire, Hurricane og Mustang
ASV	Kurset ASV ble laget for å trene RAF-personell i bruk av radarutstyr og teknikker for luft-til-overflatefartøy. ASV-radar ble spesifikt utviklet for å oppdage fiendtlige undervannsbåter både over og under vannoverflaten, samt overflatefartøy, fra fly

Forkortelser brukt i Scramble databasen

B&GS	"RAF B&GS" (Royal Air Force Bomber & Gunnery School). Denne skolen var ansvarlig for opplæringen av mannskaper som opererte bombefly, samt opplæring i skyting og forsvarsteknikker.
B.A.T.	Opplæring for dette systemet innebar spesialiserte flyvninger, som opprinnelig ble kalt "Blind Approach Training Flights" og senere omdøpt til "Beam Approach Training Flights." Disse enhetene opererte ved forskjellige RAF-stasjoner og brukte fly som Vickers Wellington og Airspeed Oxford for å trene piloter i navigasjon ved hjelp av BAT.
B.P.C.	RAF B.P.C. står for "Royal Air Force Bombing Practice Camp". Disse leirene ble opprettet under andre verdenskrig for å trene mannskap i bombing og bombeteknikker. Formålet var å gi piloter og mannskap muligheten til å øve og forbedre ferdighetene sine i bombing før de ble sendt ut i kamp. Disse leirene spilte en viktig rolle i å forberede mannskapene på oppgavene deres i krigstid og bidro til å øke effektiviteten og presisjonen av RAFs bombetokter under andre verdenskrig
B.P.S.O.	RAF Base Personnel Staff Officer (BPSO) under andre verdenskrig refererer til en offiser i Royal Air Force (RAF) som hadde ansvar for personelladministrasjon ved en flybase Oppgavene til en BPSO inkluderte blant annet: • Ansvar for administrasjon og ledelse av alt personell ved basen, inkludert flyvere, bakkemannskap og støttepersonell. • Sørge for riktig fordeling av mannskap til ulike oppgaver og enheter. • Håndtere spørsmål om disiplin, moral, opplæring og velferd for basens ansatte. • Administrasjon av permisjoner, forfremmelser og eventuelle disiplinærsaker. • Samarbeid med andre offiserer for å sikre at basen opererte effektivt, både i kamp- og støtteroller.
C.G.S.	Under andre verdenskrig var RAF Central Gunnery School (CGS) en viktig institusjon innen Royal Air Force (RAF) ansvarlig for opplæring av flybesetninger i luftskytingsteknikker og taktikk. Skolen spilte en avgjørende rolle i å forbedre nøyaktigheten og effektiviteten til RAF-skyttere under kampprosjekter. RAF CGS ga omfattende opplæring til flybesetningsmedlemmer som betjente maskingevær, kanoner og andre forsvarsmidler om bord i RAF-fly. Denne opplæringen omfattet ulike aspekter av luftskyting, inkludert skyteferdigheter, målidentifikasjon, avviksskyting og samarbeid.
C.I.U.	Den sentrale tolkningsenheten (Central Interpretation Unit, CIU) var en viktig del av RAF under andre verdenskrig. Den ble etablert i april 1941 ved Danesfield House, Medmenham, Buckinghamshire, og fokuserte på fototolkning av luftfotografier. CIU spilte en avgjørende rolle i planleggingen av militære operasjoner og vurderingen av bombetokt. Enheten brukte stereoskopiske teknikker for å analysere fiendens aktiviteter i 3D, noe som ga svært detaljert etterretning.
C.T.O	Chief Technical Officer

Forkortelser brukt i Scramble databasen

E.F.T.S.	Under andre verdenskrig står RAF E.F.T.S. for "Elementary Flying Training School". Disse skolene ble opprettet av Royal Air Force (RAF) for å gi nybegynnere opplæring i grunnleggende flyteknikker og ferdigheter. Formålet var å trene potensielle piloter før de gikk videre til mer avansert flyopplæring. Disse skolene spilte en viktig rolle i å utdanne piloter for RAF under andre verdenskrig.
F.D.	Betegnelsen for forsvarsdepartementet, som er ansvarlig for å utforme og iverksette Norges forsvarspolitik og militære strategier. Departementet er ansvarlig for å administrere og støtte de norske væpnede styrkene, inkludert hæren, marinen og luftforsvaret. Det spiller en sentral rolle i å sikre landets territoriale integritet og nasjonale sikkerhet.
F.F.K.	Flyvåpnenes Felleskommando var et norsk militært organ etablert under andre verdenskrig. Det ble opprettet for å koordinere innsatsen til de ulike flyvåpnene som opererte i eksil utenfor Norge etter den tyske okkupasjonen. Felleskommandoen inkluderte både den norske Hærens og Sjøforsvarets flyvåpen, som begge ble evakuert til Storbritannia og Canada under krigen. Flyvåpnenes Felleskommando hadde ansvar for å organisere og samordne de norske flystyrkene i ulike operasjoner og kampanjer mot Nazi-Tyskland. Dette inkluderte blant annet luftangrep, rekognosering, eskortetjeneste og støtte til allierte styrker.
F.I.S.	Under andre verdenskrig etablerte Royal Air Force (RAF) flere Flying Instructor Schools (FIS) for å trene flyinstruktører. Disse skolene var ansvarlige for å utdanne erfarne piloter til å bli instruktører som kunne undervise nye rekrutter og piloter i flyvning og flyteknikker. RAF Flying Instructor Schools tilbød avansert opplæring innen flyvning, pedagogikk og instruksjonsteknikker. Opplæringen fokuserte på å utvikle ferdigheter for å effektivt overføre kunnskap og teknikker til nye piloter, slik at de kunne bli dyktige og kompetente flygere. Disse skolene spilte en viktig rolle i å opprettholde en konstant strøm av kvalifiserte flyinstruktører for RAF under andre verdenskrig, og bidro til å opprettholde høye standarder for flyopplæring i hele organisasjonen.
F.K.L.	Se Flyvåpnenes Felleskommando
F.O.	Forsvarets Overkommando er den sentrale kommandoen som er ansvarlig for å overvåke og koordinere militære operasjoner og aktiviteter innenfor et lands væpnede styrker. Det er den øverste militære kommandoen, ansvarlig for strategisk planlegging, beslutningstaking og ressursallokering for å sikre nasjonens forsvarsevne. Den spesifikke strukturen og ansvarsområdene kan variere fra land til land.
F.T.L.	Flyvåpnenes Treningsleir. Under andre verdenskrig ble det etablert en treningsleir for flyvåpenet (Little Norway) i Canada. Denne leire hadde som mål å trene piloter, navigatører, bombeflyledere, teknikere og annet personell som var nødvendig for å støtte flyoperasjoner under krigen.:
F.T.S.	Under andre verdenskrig var RAF Flying Training Schools (F.T.S.) avgjørende for å trene piloter og annet luftmannskap. Disse skolene tilbød avansert opplæring i navigasjon, bombing og luftkamp, og var en del av det britiske Commonwealth Air Training Plan.

Forkortelser brukt i Scramble databasen

G.C.I.	Bakkekontrollert avskjæring (GCI) var en avgjørende luftforsvarstaktikk brukt av RAF under andre verdenskrig. Det involverte radarstasjoner og kommandoenheter som veiledet avskjæringsfly til mål i luften. Systemet utviklet seg fra tidlige radarteknologier som Chain Home, som ga begrenset retningsdekning, til mer avanserte GCI-radarer som var i stand til 360-graders sporing.
G.R.S.	RAF General Reconnaissance School (GRS) var en opplæringsinstitusjon etablert under andre verdenskrig for å gi spesialisert opplæring for flybesetninger involvert i rekognoseringsoperasjoner. Skolen var ansvarlig for å trene personell i ulike aspekter av luftrekognosering, inkludert luftfotografering, etterretningsinnsamling og navigasjonsteknikker relevant for rekognoseringsoppdrag.
G.S.U.	Under andre verdenskrig var RAF Group Support Units (GSUs) enheter som ble opprettet for å gi støtte til flystyrkene i forskjellige Royal Air Force-grupper. Disse enhetene ble utplassert på forskjellige baser og var ansvarlige for å støtte operasjonene til RAF-gruppene, som inkluderte administrasjon, forsyninger, vedlikehold av fly og annen logistisk støtte. RAF Group Support Units spilte en viktig rolle i å opprettholde operasjonell effektivitet og sikre at flygruppene kunne utføre sine oppdrag på en effektiv måte. De jobbet tett sammen med andre enheter innenfor RAF for å sikre at flyoperasjoner kunne utføres så problemfritt som mulig. Disse enhetene var avgjørende for RAFs krigsinnsats under andre verdenskrig.
H.F.A.	Hålogaland Flyavdeling var en enhet innen Luftforsvaret i Norge. Navnet refererer til en geografisk region i Nord-Norge som omfatter fylkene Nordland, Troms og Finnmark. Under andre verdenskrig var Hålogaland Flyavdeling en viktig del av det norske forsvaret i kampen mot den tyske okkupasjonen.
H.O.K	Hærens Overkommando har ansvar for å overvåke og administrere operasjoner, ressurser og strategisk retning for den norske hæren. Dette inkluderer planlegging og utførelse av militære operasjoner på land, samt koordinering med andre deler av Forsvaret og internasjonale partnere for å sikre nasjonal sikkerhet og forsvar.
H.Q.	Hovedkvarter
I.F.S.	Instrument Flying School under andre verdenskrig var en viktig treningsinstitusjon for RAF-piloter. Skolen fokuserte på å lære piloter å fly kun ved hjelp av instrumenter, spesielt under forhold med dårlig sikt eller om natten. Treningen inkluderte bruk av instrumenter som kunstig horisont, høydeindikator og gyrokompass for å navigere og fly trygt uten visuelle referansepunkter. Disse skolene var avgjørende for å forbedre piloters ferdigheter og forberede dem på krevende oppdrag under krigen.
I.T.S.	ITS er en forkortelse for Royal Air Force Initial Training School. Disse skolene ble etablert under andre verdenskrig for å gi grunnleggende militær opplæring til nyvervede personell før de ble sendt videre til spesialisert trening i sine respektive roller, som for eksempel flyger,
L.N.	Little Norway, Lille Norge , egentlig Flyvåpnenes Treningsleir (FTL) , ble opprettet i Canada under den andre verdenskrig av den norske

Forkortelser brukt i Scramble databasen

	regjeringen i eksil. Treningsleiren var felles for den norske hærens flyvåpen og den norske marinens flyvåpen.
L.T.A.	Under andre verdenskrig var Luftforsvarets transportavdeling en del av den norske militære innsatsen i eksil. Transportavdelingen spilte en viktig rolle i å støtte de allierte styrkene, blant annet gjennom transport av personell, forsyninger og materiell. Mange norske piloter og mannskaper opererte fra baser i Storbritannia, og de bidro til operasjoner som var avgjørende for krigsinnsatsen.
M & V	Nortraship M & V (Manning and Victualing) refererer til Nortraships ansvar for å administrere mannskap og forsyninger til de norske handelsskipene under andre verdenskrig. Dette omfattet rekruttering, opplæring, bemanning og forsyning av mat, drikke, medisiner og andre nødvendigheter til skipene. Nortraship spilte en avgjørende rolle i å sikre at de norske handelsskipene kunne operere effektivt og opprettholde forsyningslinjene til de allierte under krigen
M.U.	I løpet av andre verdenskrig hadde Royal Air Force (RAF) flere vedlikeholdsenheter (Maintenance Units, eller MUs) som spilte en kritisk rolle i å støtte luftoperasjonene til de allierte styrkene. Disse enhetene var ansvarlige for lagring, reparasjon, testing og distribusjon av fly, motorer, våpen, drivstoff, reservedeler og annet teknisk utstyr som RAF brukte i sine kampanstrengelser. Noen av vedlikeholdsenhetene ble også satt til å reparere skadede fly som returnerte fra kampfoppdrag.
N.T.B	Norwegian Training Base (N.T.B) var en base som ble etablert under andre verdenskrig for opplæring av norske flyvere. Winkleigh som ligger i Devon, England. Denne basen ble brukt til opplæring av norske flyvere som var en del av de norske styrkene som kjempet sammen med de allierte under andre verdenskrig. Opplæringen inkluderte grunnleggende flytrening, taktikk, navigasjon og andre ferdigheter nødvendige for å delta i krigens luftoperasjoner. Winkleigh var en viktig base for å forberede norske flyvere på deres oppgaver i kamp under andre verdenskrig.
NAF	Norwegian Air Force
Naval A.F.	Marinenes Flyvåpen
Nortraship	Forkortelse for Norwegian Trade and Shipping Mission (Nortraship Norsk Skipsfartskontor), var en viktig enhet under andre verdenskrig. Den ble etablert av den norske eksilregjeringen i London i 1940 etter den tyske okkupasjonen av Norge. Nortraship administrerte norske handelsflåter, som var avgjørende for å opprettholde forsyningslinjer under krigen. Med Norge under tysk kontroll fortsatte norske skip og deres mannskap å operere under Nortraship-banneret, og bidro betydelig til de alliertes krigsinnsats ved å transportere tropper, utstyr og forsyninger.
Norwegian Unit BOAC (Stockholmsruten)	Under andre verdenskrig spilte den norske enheten av det britiske luftfartsselskapet British Overseas Airways Corporation (BOAC) en betydelig rolle i å støtte den norske motstandsbevegelsen og lette kommunikasjonen mellom Norge og de allierte, spesielt Storbritannia. Enheten besto av norske ansatte som jobbet innenfor BOAC for å

Forkortelser brukt i Scramble databasen

	koordinere flyvninger og operasjoner knyttet til Norge. Den norske enheten av BOAC var involvert i ulike aktiviteter, inkludert: Transport av personell og forsyninger: Enheten lette transporten av norske agenter, motstandskjempere og forsyninger mellom Norge og Storbritannia. Disse flyvningene var avgjørende for å opprettholde kontakt med den norske motstanden og støtte deres innsats mot den tyske okkupasjonen. Spionasje og etterretningsinnsamling: BOAC-flyvninger operert av den norske enheten bar noen ganger agenter, utstyr og etterretningsoperatører til og fra Norge, noe som bidro til spionasjeaktiviteter og etterretningsinnsamling bak fiendens linjer. Evakuering og redningsoppdrag: Den norske enheten deltok i evakuering og redningsoppdrag, og bidro til å hente ut personer i fare fra Norge, inkludert motstandsmedlemmer, flyktninger og nedskutte allierte flygere. Propagandaoperasjoner: BOAC-flyvninger spredte av og til propagandamateriell over okkupert Norge, med mål om å styrke moralen blant den norske befolkningen og underminere de tyske okkupasjonsstyrkene. Alt i alt spilte den norske enheten av BOAC en avgjørende rolle i å støtte den norske motstandsbevegelsen og bidra til de alliertes krigsinnsats i Skandinavia. Deres operasjoner bidro til å opprettholde vitale kommunikasjonskanaler, lette etterretningsinnsamling og gi viktig støtte til motstandsaktiviteter i Norge under krigen.
O.T.U.	OTU står for Royal Air Force Operational Training Unit.. Disse enhetene ble opprettet under andre verdenskrig for å gi spesialisert operasjonell opplæring til flybesetninger. Formålet med RAF OTU var å forberede flybesetninger på deres spesifikke roller og oppgaver i krigstid, inkludert taktikk, navigasjon, bombeteknikker og andre operative ferdigheter. Disse enhetene spilte en viktig rolle i å trene og forberede flygere for deres oppdrag i kamp under andre verdenskrig.
P.D.C.	RAF Personnel Despatch Centre (P.D.C.) var en enhet under Royal Air Force (RAF) som var ansvarlig for håndtering og forsendelse av personell under andre verdenskrig. Denne enheten spilte en viktig rolle i administrasjonen av personell, inkludert opptak, utdanning, tildeling til enheter og forsendelse til ulike stasjoner og enheter. P.D.C. hadde ansvaret for å organisere og koordinere bevegelsen av personell innen RAF for å møte behovene i ulike områder og operasjoner. Dette inkluderte utplassering av personell til operasjonelle enheter, treningssentre, stasjoner og andre installasjoner både i Storbritannia og i utlandet.

Forkortelser brukt i Scramble databasen

	Under andre verdenskrig var RAF P.D.C. avgjørende for å opprettholde RAFs bemanning på alle operasjonelle fronter, og det spilte en viktig rolle i å sikre at RAF hadde tilstrekkelig og passende personell for å støtte krigsinnsatsen.
P.F.N.T.U.	RAF Pathfinder Force Navigation Training Unit (PFNTU) var en spesialisert enhet under No. 8 Group i Royal Air Force under andre verdenskrig. Den ble opprettet i 1943 med formål å trene mannskaper som ble valgt ut fra hovedstyrkens skvadroner til å utføre oppdrag som Pathfinders. Pathfinders hadde en avgjørende rolle i bombingene ved å markere målene med lysraketter, noe som betydelig forbedret presisjonen for hovedstyrken. Enheten benyttet ulike fly, inkludert Stirling, Halifax, Lancaster, og senere Mosquito og Oxford. Treningsprogrammet var krevende, ettersom oppdragene krevde eksepsjonelle navigasjons- og presisjonsferdigheter.
P.T.C.	RAF Personnel Transit Centres (PTCs) under andre verdenskrig var avgjørende for å administrere bevegelsen av Royal Air Force-personell på tvers av ulike krigsskueplasser. Disse sentrene håndterte logistikken knyttet til overføring av flygere og offiserer til operative enheter eller treningsfasiliteter.
R.C.A.F.	Royal Canadian Air Force
R.O.C.	Royal Observer Corps (ROC) var en sivilforsvarsorganisasjon i Storbritannia under andre verdenskrig. Deres hovedoppgave var visuell oppdagelse, identifikasjon, sporing og rapportering av fly over Storbritannia. Dette var spesielt viktig under slaget om Storbritannia, hvor ROC ga essensiell informasjon til Royal Air Force (RAF) for å bekjempe Luftwaffes angrep.
R.S	RAF Radio School
RNAF/45 Group Transport Command	RNAF/45 Group Transport Command under andre verdenskrig refererer til Royal Norwegian Air Force (RNAF) 45. gruppe, som var en del av Transport Command, en del av Royal Air Force (RAF) i Storbritannia. RNAF 45. gruppe ble etablert for å bistå de allierte i krigsinnsatsen under andre verdenskrig. Som en del av Transport Command hadde gruppen ansvar for å utføre lufttransportoppdrag, inkludert flyging av personell, forsyninger og utstyr til og fra ulike krigssoner. Transport Command var en viktig del av RAF, og det var involvert i et bredt spekter av oppdrag, inkludert forsyning av tropper, evakuering av sårede, flytting av utstyr og forsterkninger til frontlinjene, og andre logistikkoppdrag. RNAF/45 Group Transport Command spilte dermed en viktig rolle i å støtte de alliertes krigsinnsats under andre verdenskrig, og bidro til å opprettholde forsyningslinjene og støtte kampene mot aksemaktene. Gruppens innsats var avgjørende for å opprettholde den allierte krigsinnsatsen i ulike deler av verden.
S.E	Under andre verdenskrig var RAF Servicing Echelon (S.E.) en essensiell del av Royal Air Force (RAF) sine operasjoner. Servicing Echelon besto av bakkebesetninger som var ansvarlige for vedlikehold, reparasjon og service av fly. Disse enhetene sørget for at flyene forble operative og i topp stand for å støtte kampprosjekter.

Forkortelser brukt i Scramble databasen

	Oppgavene til RAF Servicing Echelon inkluderte rutinemessig vedlikehold, påfylling av drivstoff, påfylling av ammunisjon, reparasjon av skader fra kamphandlinger eller andre hendelser, og å sikre generell klarhet for flyene før oppdrag. De ble ofte utplassert sammen med skvadroner til fremre flyplasser eller baser, og ga viktig støtte nær frontlinjene. RAF Servicing Echelons spilte en kritisk rolle i å opprettholde den operative effektiviteten til RAF-flyene under andre verdenskrig, og bidro betydelig til suksessen til luftoperasjoner gjennom hele konflikten.
S.F.T.S	S.F.T.S er en forkortelse for Royal Air Force Service Flying Training School. Disse skolene ble etablert under andre verdenskrig for å trene piloter og andre personell til Royal Air Force (RAF). Hensikten med disse skolene var å gi intensiv opplæring i flyging og relaterte ferdigheter for å forberede personell til kampoperasjoner under krigen. Disse skolene var avgjørende for å møte den økende etterspørselen etter piloter og annet luftpersonell under andre verdenskrig.
S.G.R.	Se G.R.S.
S.O.K.	Sjøforsvarets Overkommando har ansvar for å overvåke og administrere operasjoner, ressurser og strategisk retning for Sjøforsvaret. Dette inkluderer planlegging og utførelse av maritime operasjoner, samt koordinering med andre deler av Forsvaret og internasjonale partnere for å sikre maritim sikkerhet og forsvar.
S.T.T.	RAF School of Technical Training var en institusjon som ble etablert for å gi teknisk opplæring til personell innenfor Royal Air Force. Denne skolen utdannet teknikere og fagpersoner innen et bredt spekter av områder som var avgjørende for RAFs operasjoner, inkludert flyvedlikehold, motorreparasjon, radiokommunikasjon, og våpenvedlikehold. Opplæringen ved RAF School of Technical Training spilte en viktig rolle i å utvikle kompetent og dyktig personell for å støtte RAFs flyoperasjoner under andre verdenskrig. Skolen bidro til å sikre at RAF hadde tilstrekkelig teknisk ekspertise for å opprettholde og drifte sine fly, våpen og utstyr gjennom krigens utfordringer.
T.A.F.	Tactical Air Force var en gren av RAF som var fokusert på å gi støtte til bakkestyrker gjennom taktiske luftangrep, rekognosering og bombing. I Norge spilte dette en rolle i operasjoner mot tyske styrker og forsyningslinjer, spesielt i Nord-Norge, hvor Tyskland hadde stasjonert betydelige styrker for å beskytte sine interesser i Arktis. Mange av de norske flyverne som tjenestegjorde i RAF, var også involvert i taktiske operasjoner. Gjennom krigen ble disse flyverne dyktige til å utføre presisjonsbombing, eskortering og andre oppdrag som var avgjørende for de alliertes suksess.
T.E.U.	RAF Tactical Exercise Unit var en enhet som ble opprettet under andre verdenskrig for å trene flybesetninger i taktikk og operasjonelle

Forkortelser brukt i Scramble databasen

	prosedyrer. Disse enhetene var ansvarlige for å gjennomføre realistiske simulerte kamphandlinger og øvelser for å forberede flybesetningene på deres oppdrag i krigstid. Taktiske øvelser var avgjørende for å utvikle ferdigheter og samarbeid blant flybesetningene, og for å sikre at de var godt forberedt på de komplekse og utfordrende situasjonene de kunne møte under operative forhold. RAF Tactical Exercise Units spilte derfor en viktig rolle i å forberede RAF-personell for krigsinnsatsen under andre verdenskrig. Disse enhetene bidro til å sikre at RAF var i stand til å møte og overvinne de utfordringene de møtte i luftkrigen.
The Grange	Under andre verdenskrig ble The Grange i London et sentralt sted for nordmenn. Det fungerte som residensen til Kong Haakon VII og den norske eksilregjeringen etter at Norge falt under Nazi-okkupasjon i 1940. Dette huset ble omgjort fra den norske legasjonen til den offisielle residensen til kongen, hvor han ledet ukentlige regjeringsmøter.

Beskrivelsene er i hovedsak generert ved hjelp av ChatGTP og Microsoft Copilot