

Lars Trygve (Lasse) Heyerdahl-Larsen

1912 - 1944

TEKST: ELSEBETH HEYERDAHL-LARSEN

FOTO: PRIVAT

Lars Trygve Heyerdahl-Larsen, kalt Lasse ble født 12. september 1912. Lasse var eldste sønn av Kirsten, født Rolfsen, og Trygve Heyerdahl-Larsen. Lasse hadde fem søsken: Hedevig f. 1910, Else f. 1914, Nordahl (Nonne) f. 1916, Christian f. 1919 og Jan f. 1924.

De første barneårene bodde de i Rosenborgbakken 5, så flyttet familien til en hyggelig villa i Charlotte Andersens vei 8 på Vinderen. Etter artium på Ris skole, startet han på Krigsskolen og tok eksamen ved øverste avdeling i 1934, som beste mann av sitt kull, med særdeles i hovedkarakter. I 1938 avla han eksamen ved den Militære Høyskole med samme utmerkede resultat. I mellomtiden gikk han gjennom Hærens flyskole og ble offiser i flyvåpenet. Samme år giftet han seg med Else, født Holst, og året etter ble Elsebeth født, som skriver dette om sin far. Mor og

jeg måtte flykte til Sverige vinteren 1942 og i juni 1943 ble Kari født. Jeg har hentet mye fra en artikkel om far som stod i Morgenbladet 22. sept. 1945, undertegnet «Venner».

I 1940 gjorde Lasse tjeneste i Generalstabten. På grunn av forholdene kunne han 9. april ikke komme i kontakt med sin avdeling. Han tok seg derfor på ski gjennom Nordmarka og meldte seg ved de kjempende avdelinger. Han deltok i kampene fra Klekken over Brandbu til Gausdal som kompanisjef. Ved Segelfos bro møtte kompaniet overlegen motstand fra de tyske troppene, og norske styrker måtte overgi seg.

Da felttoget i Norge var slutt kunne ikke Lasse sitte rolig og se på utviklingen under okupasjonen, uten å fortsette kampen for landets frigjøring. Det falt naturlig at han ble en av pionerene i det illegale arbeidet.

I den første vanskelige og uklare tiden fra høsten 1940 og utover trengtes nettopp klarsynte menn som Lasse.





Far og meg (4 år) i Stockholm, høsten 1943.

Det illegale arbeidet var for nordmenn noe helt nytt og uvant. Lasse viste seg særlig godt skikket til denne virksomheten. Med sin klare intelligens, ro og store personlighet skapte han ubetinget tillit hos alle han kom i kontakt med. Nettopp dette gjorde at det arbeidet han drev med bar så rike frukter. Som medlem av Sentralledelsen arbeidet han utrettelig dag og natt med oppbyggingen av Milorg. Som alle

pionerer i det illegale arbeidet, kom han etter noen tid i søkelyset, og i slutten av desember 1941 ble han beordret å reise til Sverige.

Med sin inngående kjennskap til Milorg overtok han med en gang ledelsen av organisasjonens kontor i Stockholm, Mi IV. Også her var det et pionerarbeid som skulle utføres, hvor hans personlige egenskaper atter gjorde seg gjeldene.

Til tross for de store vanskeligheter man den gang hadde å kjempe med, lyktes det ham å skape en tillit til kontorets arbeid som var uvurderlig. Mi IV holdt kontakten mellom London og Milorg i Norge.

Med sin aktive innstilling mente han at han først kunne gjøre full nytte for seg som flyver. Gang på gang søkte han seg over i de væpnede styrker for å være med i forreste linje. Til slutt gav man etter for hans krav, og i februar 1944 dro han til England. Han deltok som flyver i Det kongelige norske flyvåpen i England, stasjonert ved Harwarden flyplass i nærheten av Chester. Den 20 juni 1944 falt han ved Ternhill i England. Da var jeg fem år gammel.



Lasse Heyerdahl-Larsen i Stockholm. Han ble nødt til å forlate Norge julen 1941.

I hvert nummer av vårt medlemsblad tar vi for oss et nytt navn fra Risbautaen. Har du kjennskap til en eller flere av dem som ga sitt liv under okkupasjonen av Norge, og som står på bautaen, vennligst kontakt redaktøren.