

TJENESTE I F.V.			REFSELSE		
FRA	TIL	VED	DATO	FORSEELSE	STRAF
21/4-43	31/10/43	331 Sq.			
1/11/43	28/5/44	ved 132 N.A.F.			
29/5/44	19/3/45	ved 6066 Serv.Ech.			
19/3/45	11/5/45	ved No.1 P.H.U.(N/e Sick)			
11/5/45		ved N.T.B.			
12.12-45	27.12-45	LKØ, Fornebu.			
		LOK			
AVANCEMENT			DIMMITERT		
DATO	GRAD	ANC.	DATO	GRUND	
16.9.45.	Midlt. Korporal.		27.12.45.	Engerannsvegen 27, Sandvika.	
DEKORASJONER			MERKNADER		
DATO	NORSKE	ALLIERTE	Rekl. LAC/F2E wef. 1/7/43 (Jnr. 8050)		
			Rekl. LAC/F2E wef. 1/5/44 (Jnr. 4114) Rekl. LAC/F2E wef. 16/9/44 (Jnr. 7438). Innlagt Wroufnton Hosp. 19/3/45. Tid Norge 31/5-45		
DELTAGELSE I KURSER			PERMISJONER		
DATO	KURSUS	STED	RESULTAT	16/7-22/7-43 (F-bill) 6/11-12/11/43 (FB)	
6/2/44	Driver-course Class "B"			21/3-25/3/44 (FB)	
19/2/44	Vehicles, No. 3 M.T. Sch., Pwllheli				

Norwegian Training Base = NTB. Etter FTL i Little Norway i Canada var det NTB ved Winkleigh i England. LAC= Leading Aircraftsman. PHU= Personell Holding Unit

Håper dette henger nogenlunde sammen [Knut Rørvik](#) :

-Begynte 21. april 1943 (som AC2 ?) (Kan vel sammenlignes med rekrutt :-))

ved 331 skvadron som da var på RAF North Weald. Sluttet ved 331skv 31. oktober 1943. MEN, begynte ved 132 Wing dagen etter. (Dette var fordi 331skv og 332skv ble samlet i nyopprettede 132 Wing RAF. Bestod av : No. 66 Squadron RAF, No. 127 Squadron RAF, No. 322 Squadron RAF, No. 331 Squadron RAF and No. 332 Squadron RAF.) Var der til 29. mai 1944. Ble da overført til 6066 Service Echelon som da var på RAF Tangmere? Denne flyttet derfra 6. august 1944. (Service Echelon er en avdeling som følger eller ikke følger en skvadron når denne flytter. Litt uoversiktlig :)

) Han var der til

19. mars 1945

Overført samme dag til NTB (Norwegian Training Base). Hull i beordring her?

Hjem Norge 31.mai 1945.

16. september 1945 forfremmet til midlertidig korporal.

Overført fra LKØ (Luftkommando Østlandet?) 12. desember 1945.

12. til 27. desember 1945 rulleført LOK (Luftforsvarets Overkommando)

(Så sannsynligvis dimitert?)

- Reklassifisert til ACI/FIIE (AC1 er den laveste grad i RAF/RCAF) / FIIE = F2E, Wef, With Effect From, (medvirkning fra) 1. juli 1943.
- Reklassifisert til LAC (Leading Aircraftman, som er en "grad" over AC1). Med FME . Flight Mechanic Engines, (motormekaniker som jobb.) den 1. mai 1944.
- Reklassifisert LAC/F2E (F2E er FitterII , motormontør andre klasse) den 16. september 1944.
- Innlagt Wroufhton sykehus den 19. mars 1945. (RAF flyplass hospital).
- Til Norge 31. mai 1945. (Samme dag regjeringen Nygaardsvold ankom).