

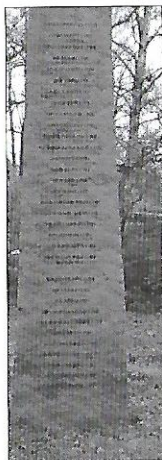
# John Schou (1913-1941)

**Den noe forkortede teksten under er hentet fra et hefte med oversikt, og korte og lengre biografier, over alle de falne på Ris-bautaen. Redaksjonen har ikke klart å finne ut av hvem som opprinnelig skrev heftet.**

.....Den 9. april 1940 skulle være eksamen i deres siste fag på Krigsskolen, men nå var Norge i krig. Han meldte seg samme dag og havnet på Midtskogen ut på dagen 9. april.

En tysk kaptein Spiller hadde fått samlet 90 fallskjermjegere, og med tre busser kjørte de nordover for å fange kongen og regjeringen. Straks etter midnatt til den 10. april blir de stoppet ved Midtskogen av en styrke på 30 norske befalingsmenn og like mange skytterlagsmedlemmer, gardister og menige med liten kjennskap til våpenbruk. Det kom til en heftig kamp og kaptein Spiller og mange av hans soldater blir såret, og tyskerne må trekke seg tilbake. Også blant de norske var mange såret. Det var mye blod å se på valplassen etterpå. John og flere andre dro oppover

Gudbrandsdalen og John endte som sjef for skiløperavdelingene ved Otta-området. Han ble tatt til fange ved Dombås og ført til Oslo, men ble sluppet fri. Det varte ikke lenge før han via Sverige dro til Nord-Norge for å slutte seg til de norske styrkene, og ender i Narvik. Norge kapitulerer. Kongen, kronprinsen og regjeringen med flere må trekke seg ut av landet. Den 7. juni gikk de om bord i den britiske krysseren Devonshire med kurs for England. John Schou var blant de norske som fulgte med. Kort etter ankomsten kom han aktivt med i RAF, lenge før vi hadde noen egen avdeling. Etter England ble hans skvadron overført til Skottland, og til slutt til den nordligste RAF-stasjonen, Castletown.



Hele tiden var han ivrig opp-tatt med sine konstruksjoner, denne gang var det en bombe det gjaldt. Men han forulykket dessverre på en treningstur med et Hurricane enseters jagerfly, den 19. mars 1941.

John Schou ble tildelt Krigs-medaljen Post Mortem for sin innsats.